



5.3.2020

West Coast VTS

# MASTER'S GUIDE

## Alusliikennepalvelut

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaisissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011 ja 1216/2018.

### ALUSLIKENNEPALVELUUN OSALLISTUMINEN

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.

Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.

Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

### VTS-KESKUSTEN SIJAINNIT JA TOIMINTA-AJAT

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Vessel Traffic Services Finland Oy (VTS Finland). VTS-keskukset sijaitsevat Turussa, Helsingissä ja Lappeenrannassa.

Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.

Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta VTS Finland tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

### VTS-KESKUKSISTA ANNETTAVAT PALVELUT

Alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapu ja alusliikenteen järjestely.

Rannikon VTS-alueilla tarjotaan kaikkia kolmea palvelutasoa alla olevan kuvauksen mukaisesti. Saimaa VTS:n alueella tarjotaan tiedotukset-palvelua.

Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen meritilannekuvan aikaansaamiseksi käytetään rannikon VTS-alueilla yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englannin kieltä. Tarpeen mukaan alusliikennepalvelua annetaan myös suomen, ruotsin tai englannin kielellä.

**Tiedotuksia** annetaan alukselle tarvittaessa, määräajoin, aluksen ilmoittautuessa tai aluksen pyytäessä tietoja. Tiedotuksina aluksille kerrotaan asioita, jotka vaikuttavat aluksen turvalliseen navigointiin ja sujuvaan liikennöintiin. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot sekä tiedot turvalaitteiden ja

5.3.2020

West Coast VTS

väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tiedottaa alusta tarvittaessa sitä uhkaavasta vaaratilanteesta. Tiedotukset-palvelua tarjotaan kaikilla VTS-alueiden väyläosuuksilla.

**Navigointiapua** voidaan antaa tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS:n katsoessa sen tarpeelliseksi. Navigointiapu on vain päämäärähakuista ja ohjeellista, ja vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä. Navigointiapuna voidaan antaa tietoja aluksen sijainnista ja suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon turvalliseksi sivuuttamiseksi. Annetut tiedot perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevien tutkien ja AIS-järjestelmän tietoihin. Navigointiapua annetaan rannikon VTS-alueilla avoimilla merialueilla, mereltä luotsipaikkojen läheisyyteen sekä ulkoankkuripaikoille.

**Alusliikennettä järjestellään** liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteen järjestelemiseksi on VTS-alueilla pysyviä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita. Lisäksi liikennettä voidaan porrastaa sekä pysyvillä ohittamis- ja kohtaamiskieltoalueilla että luotsipaikkojen läheisyydessä huomioiden liikennetilanne ja sääolosuhteet. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Eri VTS-alueilla annetut palvelut kuvataan oppaan VTS-aluekohtaisessa osuudessa.

## POIKKEAMATILANTEET

Erytistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väyläosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000). Saimaan alueella yhteyttä tulee ottaa hätäkeskukseen (puh. 112) tai VTS-keskukseen.

## ALUKSEN PÄÄLLIKÖN VASTUU JA ILMOITUSVELVOLLISUUS

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta. Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen päällikön on ilmoitettava VTS:lle seuraavista VTS-alueella tai sen läheisyydessä tapahtuneista tapauksista:

- kaikista aluksen turvallisuuteen vaikuttavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista, kuten yhteentörmäyksestä, pohjakosketuksesta, vauriosta, toimintahäiriöstä tai koneviasta, vuodosta tai lastin siirtymisestä sekä kaikista rungon vioista tai rakenteellisista vioista
- kaikista merenkulun turvallisuutta vaarantavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista, kuten aluksen ohjattavuuteen tai merikelpoisuuteen mahdollisesti vaikuttavista häiriöistä sekä kaikista aluksen kuljetuskoneistoon, ohjauslaitteisiin, sähköntuotantolaitteisiin taikka navigointi- tai viestintälaitteisiin vaikuttavista vioista
- kaikista tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa vesien tai rannikon pilaantumista, kuten ympäristöä pilaavien aineiden pääsystä veteen tai tällaisen päästön uhasta
- kaikista merellä ajelehtivista ympäristöä pilaavien aineiden lautoista sekä konteista tai pakkauksista



5.3.2020

West Coast VTS

## VTS-TALLENPEYNNÖT

VTS-alueen liikennekuva ja siihen liittyvä VHF-radioliikenne tallennetaan VTS-keskuksissa. Tallenteita säilytetään vähintään 30 vuorokautta.

Luovutettavat tallenteet hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein. Viranomaiskäyttöön luovutettavat tallenteet ovat maksuttomia. Tallenteiden julkisuudesta on voimassa, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään.

## LUOTSAUS

Aluksen on Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattavilla väylillä käytettävä luotsia, jos aluksen lastin vaarallisuus tai haitallisuus, taikka aluksen koko sitä edellyttää. Luotsauslaissa annetaan tarkemmat säännökset aluksista, joita luotsinkäyttövelvollisuus koskee.

Jos alus käyttää linjaluotsia, erivapautta tai sille on myönnetty poikkeus luotsin käyttövelvollisuuteen, on aluksen päällikön aluksen saapuessa VTS-alueelle ilmoitettava VTS-keskukselle vapautuksen numero. Aluksen päällikkö voi tehdä ennakoilmoituksen vapautuksen numerosta VTS-keskukselle. Ennakoilmoituksen voi samassa yhteydessä tehdä usealle matkalle.

## Luotsintilaus

Luotsauksesta Suomessa vastaa Finnpiilot Pilotage Oy. Luotsitilaukset tehdään Finnpiilotin luotsinvälitykseen. Luotsintilauslomake: <http://www.pilotorder.fi>.

Saaristomeren luotsausalue (Turku, Utö, Isokari ja Maarianhamina), Selkämeren luotsausalue (Rauma, Pori, Kristiinankaupunki ja Kaskinen) ja Perämeren luotsausalue (Vaasa, Pietarsaari, Kokkola, Kalajoki, Raahen, Oulu, Kemi ja Tornio)

Internet: [www.pilotorder.fi](http://www.pilotorder.fi)  
Sähköposti: [pilotorder.west@finnpilot.fi](mailto:pilotorder.west@finnpilot.fi)  
Puhelin: +358 (0) 400 907 979  
Faksi: +358 (0) 29 52 53012



5.3.2020

West Coast VTS

## West Coast VTS

### VTS-ALUE

VTS-alue kattaa Selkämeren rannikon Hylkkarin loistolta Vaasaan sisältäen kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satamien hallinnollisia alueita. VTS-alue kattaa myös Porin ja Vaasan satamien hallinnolliset alueet.

Alueen kulmapisteet:

- 1) Hylkkarin loisto, 60°57,2'P, 021°09,5'I
- 2) länteen pisteeseen 60°57,2'P, 020°46,5'I
- 3) aluevesirajalle pisteeseen 61°07,6'P, 020°46,5' I
- 4) aluevesirajaa noudattaen pisteeseen 62°36,5'P, 020°30,0'I
- 5) 63°21,5'P, 020°30,0'I
- 6) Valassaarten majakka 63°25,3'P, 021°04,1'I
- 7) Ritgrundin majakka 63°25,5'P, 021°30,5'I

VTS-keskuksesta annettavat palvelut on kuvattu tarkemmin kohdassa Alusliikennepalvelut.

### LIIKENNEILMOITUKSET

West Coast VTS:n työskentelykanava on 9.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Vaaditut ilmoitukset:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä
- Porin satamasta lähtiessä on annettava lähtöilmoitus ennen lähtöä saadakseen lähtöluvan. VTS:n myöntämä lähtöluva on voimassa 20 minuuttia. Aluksen tulee antaa ilmoitus lähtiessään liikkeelle satamasta. Jos aluksen lähtö viivästyy, on sen pyydettävä uusi lähtöluva.
- Vaasan satamasta lähtiessä on annettava lähtöilmoitus ennen lähtöä saadakseen lähtöluvan. VTS:n myöntämä lähtöluva on voimassa 20 minuuttia. Aluksen tulee antaa ilmoitus lähtiessään liikkeelle satamasta. Jos aluksen lähtö viivästyy, on sen pyydettävä uusi lähtöluva. Linjaliikenteessä aikataulun mukaisesti liikennöivillä matkustaja-aluksilla on etuajo-oikeus muuhun liikenteeseen nähden.
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä:
  - Etelään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkarin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.
  - Pohjoiseen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkarin sivuutusta West Coast VTS:lle kanavalla 9.



5.3.2020

West Coast VTS

## KOHTAAMIS- JA OHITTAMISKIELTOALUEET

West Coast VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalue:

- 1) Vaasa: Nygrundin portti–Vaasan satama longitudien 021°18,1'I ja 021°32,1'I välillä 9,0 metrin väylällä.
- 2) Kaskinen: Raskenin poiju–Kaskisten satama latitudien 62°19,3'P ja 62°20,8'P välillä 9,0 metrin väylällä.
- 3) Kristiinankaupunki: Kristiinankaupungin majakka–satama longitudien 021°10,2'I ja 021°18,5'I välillä 12,0 metrin väylällä.
- 4) Rauma: Rauman eteläinen väylä longitudien 021°15,5'I ja 021°23,8'I välillä 12,0 metrin väylällä.

Kiellot eivät koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

## NOPEUSRAJOITUKSET

1. Rauman Valkeakaran 7,5 m väylällä yli 7 m syväyksessä kulkevilla aluksilla on väylällä nopeusrajoitus 8 kn (15 km/h).
2. Vaasan 6,5 m väylällä välillä Nygrund-Stor Hästen on nopeusrajoitus 9,5 kn (18 km/h).
3. Vaasan 9 m väylällä välillä aallonmurtaja-Gräsälsgrynnan on nopeusrajoitus 15 kn (28 km/h).

## MUUTA HUOMIOITAVAA

VTS voi pyydettyä lisätä valotehoa Rauman 12 m väylän turvalaitteisiin.

## YHTEYSTIEDOT

Länsi-Suomen meriliikennekeskus  
Juhana Herttuan puistokatu 21  
20101 Turku

Puh: 020 448 6645  
Sähköposti: westcoast.vts@vtsfinland.fi  
VHF ch. 9

Vuoroesimies  
Puh: 020 448 6522  
Sähköposti: supervisors.west@vtsfinland.fi

5.3.2020

West Coast VTS

West Coast VTS

